

## **Interpellation av Svante Linusson (C) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om att förbjuda bensindrivna fordon i cykelbanorna**

Enligt forskare är fordon med tvåtaktsmotorer – som ofta återfinns bland bensindrivna mopeder och små motorfordon – en betydande källa till luftföroreningar i tätbebyggda områden. Bland annat har det konstaterats att utsläpp från sådana fordon kan nå höga nivåer även på cykelbanor, där oskyddade trafikanter vistas.

Vidare pekar myndigheter på att trafikens utsläpp av gaser och partiklar har allvarliga hälsoeffekter — särskilt för barn, äldre och personer med luftvägs- eller hjärt-kärlsjukdomar. Att bensindrivna fordon rör sig på cykelbanor skapar en särskild riskbild: cyklisten befinner sig mycket nära avgaskällan, ofta i lägre hastighet och under längre exponering.

Centerpartiet vill införa ett förbud mot bensindrivna fordon på cykelbanor inom kommunens ansvarsområde. Ifall vi inte får regeringen med oss anser vi att Stockholm bör i ett andra läge undersöka att förbjuda mopeder på cykelbanorna i innerstaden.

### **Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor till trafikborgarrådet:**

Delar trafikborgarrådet vår uppfattning att bensindrivna fordon på cykelbanor utgör en otillfredsställande risk för cyklisters hälsa och trygghet och bör förbjudas?

Vilka åtgärder planerar borgarrådet ta för att förbjuda bensindrivna fordon på cykelbanor?

Stockholm den 26 november 2025  
Svante Linusson (C)